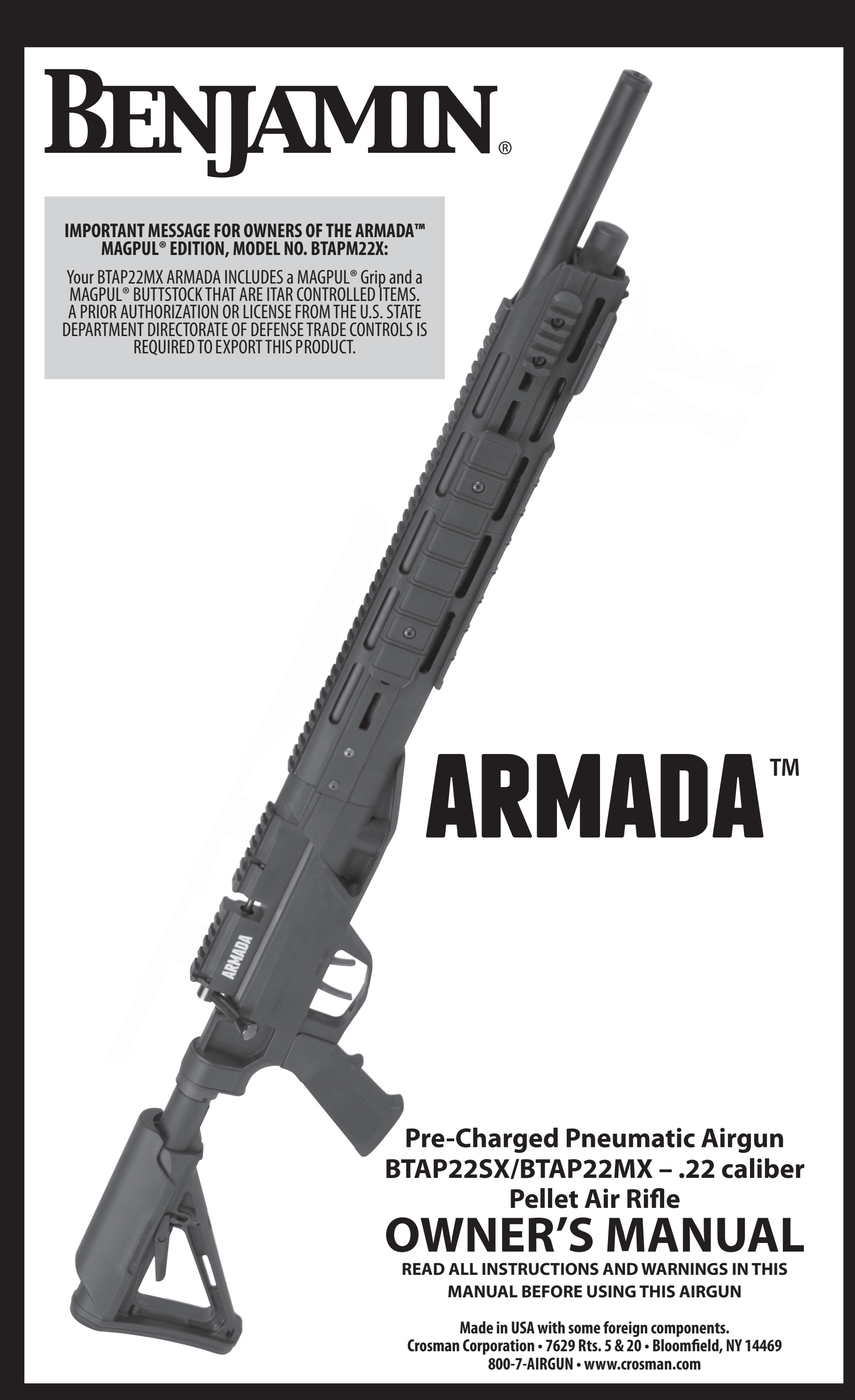
BENJAMIN®

IMPORTANT MESSAGE FOR OWNERS OF THE ARMADA™ MAGPUL® EDITION, MODEL NO. BTAPM22X:

Your BTAP22MX ARMADA INCLUDES a MAGPUL® Grip and a MAGPUL® BUTTSTOCK THAT ARE ITAR CONTROLLED ITEMS. A PRIOR AUTHORIZATION OR LICENSE FROM THE U.S. STATE DEPARTMENT DIRECTORATE OF DEFENSE TRADE CONTROLS IS REQUIRED TO EXPORT THIS PRODUCT.

ENGLISH



ARMADA™

Pre-Charged Pneumatic Airgun
BTAP22SX/BTAP22MX – .22 caliber
Pellet Air Rifle

OWNER'S MANUAL

READ ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS IN THIS MANUAL BEFORE USING THIS AIRGUN

Made in USA with some foreign components.
Crosman Corporation • 7629 Rts. 5 & 20 • Bloomfield, NY 14469
800-7-AIRGUN • www.crosman.com

OM_BTAPP22MX-515_10/2014

⚠WARNING: NOT A TOY. THIS AIRGUN IS RECOMMENDED FOR ADULT USE ONLY. MISUSE OR CARELESS USE MAY CAUSE SERIOUS INJURY OR DEATH. MAY BE DANGEROUS UP TO 600 YARDS (549 METERS).

⚠WARNING: DO NOT BRANDISH OR DISPLAY THIS AIRGUN IN PUBLIC—IT MAY CONFUSE PEOPLE AND MAY BE A CRIME. POLICE AND OTHERS MAY THINK IT IS A FIREARM. DO NOT CHANGE THE COLORATION AND MARKINGS TO MAKE IT LOOK MORE LIKE A FIREARM. THAT IS DANGEROUS AND MAY BE A CRIME.

YOU AND OTHERS WITH YOU SHOULD ALWAYS WEAR SHOOTING GLASSES TO PROTECT YOUR EYES.
READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE USING.
BUYER AND USER HAVE THE DUTY TO OBEY ALL LAWS ABOUT THE USE AND OWNERSHIP OF THIS AIRGUN.

THIS AIRGUN IS INTENDED FOR USE BY ADULTS ONLY

⚠WARNING: THIS PRODUCT CONTAINS ONE OR MORE CHEMICALS KNOWN TO THE STATE OF CALIFORNIA TO CAUSE CANCER AND BIRTH DEFECTS (OR OTHER REPRODUCTIVE HARM).

⚠WARNING: EXPLOSION DANGER. USE ONLY COMPRESSED AIR IN THIS AIRGUN. WHEN USING CROSMAN'S OPTIONAL CO_2 ADAPTER YOU MAY USE CO_2. USE NO OTHER GASSES—INCLUDING OXYGEN, WHICH CAN CAUSE A FIRE OR EXPLOSION THAT MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.

Caution: This airgun has been classified as an adult airgun, and is recommended for adult use only. Because it is considered to be a special-purpose airgun, it is exempt from specific types of trigger pull, safety mechanism and drop tests.
Please read this owner's manual completely. And remember that an airgun is not a toy. Always carefully follow the safety instructions found in this owner's manual and keep the manual in a safe place for future use. If you have any questions regarding the operation of your new airgun, please contact Crosman at 1-800-724-7486.

1. **Reviewing Safety**
2. **Learning the Parts of Your New Airgun**
3. **Operating the Safety**
4. **Pressurizing the Airgun**
5. **Depressurizing the Airgun**
6. **Loading the Airgun**
7. **Un-Loading and Un-Cocking**
8. **Removing a Jammed Pellet**
9. **Maintaining Your Airgun**
10. **Advanced Tuning Techniques**
11. **Changing the Bolt Direction**
12. **Removal of Armada action**
13. **Adjusting Butt Stock Position**
14. **M-Lok**

1. Reviewing Safety

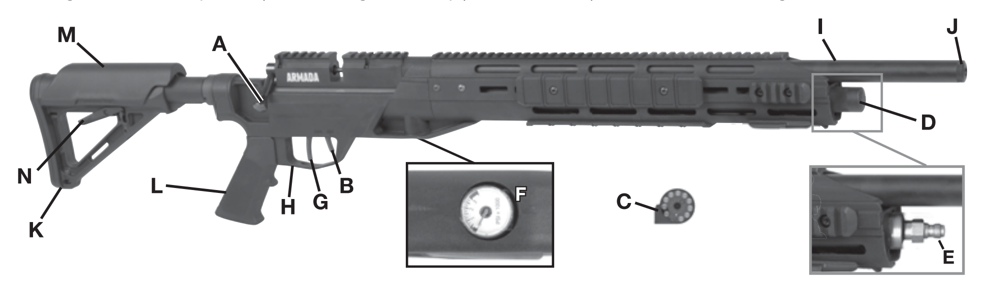
- **ALWAYS treat the air rifle as though it is loaded and ready to fire.**
- **ALWAYS treat air rifles with the same respect you would a firearm.**
- **ALWAYS store the air rifle unloaded and away from children.**
- **ALWAYS aim in a SAFE DIRECTION.**
- **ALWAYS keep the muzzle of the air rifle pointed in a SAFE DIRECTION.**
- **ALWAYS keep your finger off the trigger and out of the trigger guard until ready to shoot.**
- **ALWAYS keep the air rifle "ON SAFE" until you are ready to shoot (Figure 2).**
- **ALWAYS check to see if the air rifle is "ON SAFE" (Figure 2) and unloaded when removing it from storage.**
- **ALWAYS check to see if the air rifle is "ON SAFE" (Figure 2) and unloaded when handing it to, or receiving it from another person.**
- **ALWAYS have you and others wear shooting glasses to protect your eyes. Wear shooting glasses over reading or prescription glasses.**
- **ALWAYS place a shooting backstop in a location that will be safe should the backstop fail.**
- **ALWAYS check your backstop for wear before and after each use. All backstops are subject to wear and will eventually fail. Replace your backstop if the surface is worn or damaged, or if a ricochet occurs.**
- **ALWAYS use the proper size ammunition in your air rifle. Use .22 caliber (5.5 mm) pellet only in your Model BTAP22SX.**
- **NEVER point the air rifle at any person or at anything you do not intend to shoot.**
- **NEVER reuse ammunition.**
- **NEVER shoot at hard surfaces or at the surface of water. The pellet may bounce off or ricochet and hit someone or something you had not intended to hit.**
- **NEVER attempt to disassemble or tamper with your air rifle. Use an Authorized Service Station. Using an unauthorized service or repair center, or modifying the function of your air rifle in any way, may be unsafe and will void your warranty.**

⚠WARNING: BECAUSE THIS AIRGUN HAS AN ADJUSTABLE MATCH GRADE TRIGGER, IT COULD FIRE WHEN DROPPED OR JARRED, WITH OR WITHOUT THE SAFETY ENGAGED.

Tools Needed (not included) If Following Advanced Tuning Techniques
1/4" Allen Wrench
1/8" Allen Wrench
5/64" Allen Wrench
.050" Allen Wrench
3/16" Allen Wrench

2. Learning the Parts of Your New Airgun

Learning the names and parts of your new airgun will help you understand your owner's manual. (Fig. 1)



A. Bolt **B.** Safety **C.** Magazine **D.** Protective Cap For Fill Nipple **E.** Fill Nipple **F.** Pressure Gauge **G.** Trigger **H.** Trigger Guard **I.** Barrel **J.** Muzzle **K.** Collapsible Stock **L.** Pistol Grip **M.** Removable Cheek Piece **N.** Stock Adjustment Lever

3. Operating the Safety

3.1 To Put the Airgun "ON SAFE":

1. Locate the safety in front of the trigger.
2. The words Fire and Safe on the reciever above the trigger guard indicates the appropriate position of the safety (Fig. 2A).
3. Push the safety towards the trigger to put the safety on. The safety is on, and the airgun is "ON SAFE" when the lever is in the rear position (near the trigger) (Fig. 2B).

SAFE FIRE

Fig. 2A



Fig. 2B

Even when the safety is on, you should continue to handle the airgun safely. Don't point the gun at anything you don't intend to shoot.

Like all mechanical devices, an airgun safety can fail. Even when the safety is "ON SAFE", you should continue to handle the airgun safely. NEVER point the airgun at any person. NEVER point the airgun at anything you do not intend to shoot

3.2 To Take the Airgun "OFF SAFE"

Push the safety to the forward position (away from the trigger). When the airgun is "OFF SAFE" it is ready to be fired (Fig. 2C).

4. Pressurizing the Airgun

This airgun is designed for use at pressures between 2,000 and 3,000 psi depending on how you, as the user, adjust (tune) the gun to work.

NOTE: Before firing the airgun make certain there is sufficient pressure for proper operation. The gauge needle should be pointing to the area between 1000 and 3000 psi on the gauge.

⚠WARNING: EXPLOSION DANGER. USE ONLY COMPRESSED AIR IN THIS AIRGUN. USE NO OTHER GASSES—INCLUDING OXYGEN, WHICH CAN CAUSE A FIRE OR EXPLOSION THAT MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.

⚠WARNING: DISCONNECTING THE FILL HOSE FROM THE AIRGUN WITHOUT BLEEDING THE AIR FIRST MAY RESULT IN INJURY FROM HOSE WHIP AS A RESULT OF PRESSURE IN THE FILL HOSE.

4.1 Pressurizing (Filling) the Airgun with a Hand Pump

1. Be sure to wear eye protection
2. Make sure the airgun is unloaded and not cocked. (See Section 7) for instructions on unloading and un-cocking.)
3. Read all instructions with your hand pump so you are familiar with its operation. Use only a pump designed for filling a pre-charged airgun and outfitted with a Foster #12FS quick disconnect fitting. Do not use a standard air compressor or bicycle pump.
4. Put the airgun "ON SAFE" (See Section 3.1).
5. Point the airgun in a SAFE DIRECTION.
6. Remove the threaded cap that covers the fill nipple on the airgun by turning counter-clockwise.
7. Connect the quick-disconnect fitting on the hand pump hose to the fill nipple (Fig. 3)
8. Make certain the bleed valve on the hand pump is fully closed (tighten in a clockwise direction) (Fig. 4).
9. Start pumping and continue until the gauge needles on your pump and on the airgun are between 2000 psi and 3000 psi depending on your desired tune.
10. DO NOT fill the airgun to more than 3000 psi. See "Overfill" information (See Section 4.3).
11. Open the bleed screw on the pump base rapidly in a counter-clockwise direction to COMPLETELY bleed the hose. You must bleed the fill hose COMPLETELY to avoid hose whip from pressure in the fill hose.
12. Disconnect the pump from the fill nipple on the gun
13. Replace the cap over the fill nipple and tighten. Always keep the fill nipple capped to eliminate the possibility of dirt entering the check valve.

SAFE FIRE

"OFF SAFE"

Fig. 2C



4.2 Pressurizing (Filling) the Airgun with a High Pressure Tank

The Armada may be filled from a high pressure tank (bottle). Use the Crosman FAH002 Universal Fill Adapter with this option. Scuba tanks can also be utilized for the task. For scuba tanks use the Crosman FAH003 Scuba Yoke Adapter.

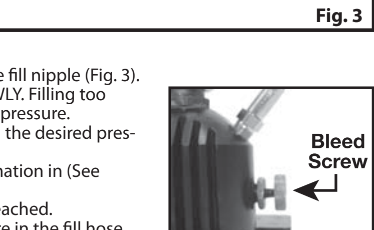


Fig. 3

1. Be sure to wear eye protection
2. Make sure the airgun is unloaded and not cocked. (See Section 7) for instructions on unloading and un-cocking.)
3. Read all instructions with your tank so you are familiar with its operation.
4. Put the airgun "ON SAFE" (See Section 3.1).
5. Point the airgun in a SAFE DIRECTION.
6. Remove the cap that covers the fill nipple on the airgun.
7. Connect the quick-disconnect fitting on the adaptor's hose to the fill nipple (Fig. 3).
8. Slowly open the valve on your tank and start filling the gun SLOWLY. Filling too quickly will cause heat buildup that can affect accuracy of the fill pressure.
9. Watch the gauges on the airgun and your tank (if equipped) until the desired pressure is reached (2000-3000 psi)
10. DO NOT fill the airgun to more than 3000 psi. See "Overfill" information in (See Section 4.3).
11. Turn the valve on your tank off when the desired fill pressure is reached.
12. BLEED the fill hose COMPLETELY to avoid hose whip from pressure in the fill hose (Fig. 4).
13. Disconnect the tank's fill hose from the fill nipple on the airgun.
14. Replace the cap over the fill nipple and tighten. Always keep the fill nipple capped to eliminate the possibility of dirt entering the check valve.

Bleed Screw

Fig. 4

TIP: If your airgun is being filled from completely empty (zero pressure) the tension of the hammer pressing against the valve may keep the valve open which will cause air to leak down the barrel. This is most likely to happen with a gun tuned for a high fill pressures, where the hammer spring preload is adjusted to a high rate. In the event this occurs try cocking the bolt and leaving it in the rear (fully open) position to eliminate the force on the valve allowing it to close. Always make certain the airgun is not loaded and there is not a pellet in the chamber.

4.3 Overfill

- Over filling beyond the "as tuned" best fill pressure does not improve performance. It will actually lessen performance and may cause the valve to lock. For instance a gun tuned for best performance at 2,000 psi may partially valve lock at 3000 psi. If you discover that the airgun has been over filled, try to dry fire the airgun (cock and shoot with no pellet loaded) in a SAFE DIRECTION until pressure on your airgun drops to 3,000 psi or less depending on where your gun's tuned best fill pressure is.
- If the airgun will not discharge air with each shot, the valve may be completely pressure locked and will require use of the degassing tool included with your airgun. Follow the instructions included with the degassing tool to fully or partially depressurize the airgun.

5. Depressurizing the Airgun

⚠WARNING: PERFORMING THE FOLLOWING PROCEDURE WILL EXHAUST AIR FROM THE BARREL AT A HIGH RATE. MAKE CERTAIN THE AIRGUN IS POINTED IN A SAFE DIRECTION.

Your Armada airgun, like most PCP airguns, is best stored with some pressure in the reservoir. This keeps the seals in the airgun forced against the sealing surfaces. In the event you want or need to depressurize (e.g. for service) follow the following steps: Access to the threaded cap utilized for the degassing tool is not readily accessible in the Armada airgun. For this reason it is recommended to dry fire the rifle to remove the air from the reservoir.

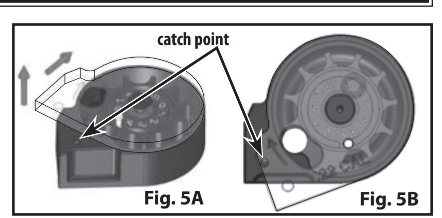


Fig. 5A **Fig. 5B**

5.1 Dry Fire Method

1. Keep the air rifle pointed in a SAFE DIRECTION.
2. Remove all the air from your air rifle by repeatedly cocking and dry-firing (with the air rifle pointed in a SAFE DIRECTION) until the pressure gauge on your airgun shows no pressure and air cannot be heard when the shot is fired.
3. Put the air gun "ON SAFE".

6. Loading the Airgun

6.1 Loading the Magazine

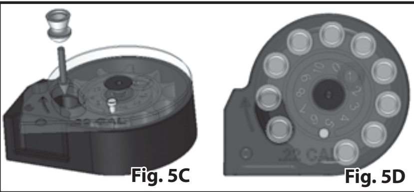


Fig. 5C **Fig. 5D**

1. Lift the clear cover over the catch point and rotate in the direction of the arrows (clockwise) per Figure 5A. Turn until the cover appears as shown in Figure 5B.
2. Place a finger under the magazine covering the hole, place the first pellet in the magazine, nose first (Fig. 5C). Make certain the pellet does not protrude out the back of the magazine. In the event the pellet does protrude simply push the pellet inward.
3. Rotate the cover counter clockwise and place the remaining pellets into the magazine. Upon completion of filling the remaining positions rotate the cover until it comes to rest at the catch point as shown in Figure 5D. The magazine is now ready for use.



Fig. 6

6.2 Inserting the Magazine

NOTE: Following these directions will result in your gun being loaded and ready to fire.

1. Put the air rifle "ON SAFE" and point in a SAFE DIRECTION.
2. Pull the bolt back to the cocked position.
3. With the cover of the magazine facing the butt of the air rifle insert the magazine from the right side and push it inward until it snaps into place (Fig. 6).
4. Push the bolt forward fully and latch to chamber a pellet.
5. The air rifle is now ready to fire.

7. Un-Loading and Un-Cocking

7.1 Unloading- Removing the Magazine

1. Put the air rifle "ON SAFE" and point in a SAFE DIRECTION.
2. Push the magazine out of the receiver from the left side.
3. Refill the magazine and re-insert for continued shooting.

7.2 Un-Cocking

In the event you are finished shooting, remove the magazine as instructed and un-cock the air rifle by the following steps:

1. Point the air rifle in a SAFE DIRECTION.
2. Take the air rifle "OFF SAFE".
3. Pull the bolt back to the rear position.
4. While firmly holding the bolt in the rear position, pull the trigger.
5. Continue to hold the trigger back while sliding the bolt forward to the latched position.
6. Release the trigger.
7. Put the air rifle on "ON SAFE".
8. The air rifle is now ready for storing.

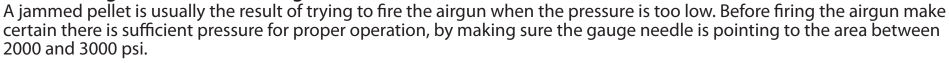
Rod

Pellet

Fig. 7

8. Removing a Jammed Pellet (Fig. 7)

A jammed pellet is usually the result of trying to fire the airgun when the pressure is too low. Before firing the airgun make certain there is sufficient pressure for proper operation, by making sure the gauge needle is pointing to the area between 2000 and 3000 psi.





⚠WARNING: IN THIS PROCEDURE YOU WILL PUT A CLEANING ROD DOWN THE BARREL OF A CHARGED AIRGUN. IT IS EXTREMELY IMPORTANT THAT WHILE YOU ARE DOING THIS THE AIRGUN BE "ON SAFE", THE BOLT REMAINS IN OPEN POSITION AND THAT YOUR FINGER BE KEPT AWAY FROM THE TRIGGER. FAILURE TO FOLLOW THIS WARNING MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.

1. Point the airgun in a SAFE DIRECTION.
2. Put the airgun "ON SAFE".
3. Open the bolt by pushing the bolt handle up and pulling it all the way back until you hear two clicks.
4. With the bolt in the rearward position insert a ramrod of the proper size into the barrel (start at the muzzle). (Fig. 7) The barrel could be damaged if the proper sized cleaning rod is not used.

NOTE: The bolt must be cocked and open for the jammed pellet to clear the breech when it is pushed out by the ram rod.

5. Using the ramrod push the pellet into the pellet loading port (forward of the bolt), remove and discard the pellet. Do not reuse that pellet.
6. Point the airgun in a SAFE DIRECTION, close the action take "OFF SAFE" and fire.
7. Put the airgun "ON SAFE".
8. If you are not able to unjam your airgun by following this procedure, take no further action. Crosman Corporation or an Authorized Service Station will unjam your airgun (no cost during the warranty period).

9. Maintaining Your Airgun

⚠WARNING: EXPLOSION DANGER. DO NOT INTRODUCE PETROLEUM BASED PRODUCTS INTO THE HIGH PRESSURE RESERVOIR, OR IT MAY CAUSE AN EXPLOSION. FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.

⚠WARNING: DO NOT ATTEMPT TO REPAIR THE AIRGUN OR TO DISASSEMBLE TO CORRECT AN OVER FILL OR VALVE LOCK. PARTS CAN FLY FROM THE AIRGUN AT DANGEROUS SPEEDS WHEN IT IS DISASSEMBLED WHILE PRESSURIZED.

- Apply Crosman silicone chamber oil (part number RMCOIL) on the barrel o-ring every 3 months or 500 shots. Apply with a cotton swab as shown in Figure 8.
- Apply a moly graphite EP grease to the sliding bolt mechanism every 3 months or 500 shots.
- Keep all petroleum-based lubricants away from the fill nipple. They MUST NOT be introduced into the high pressure reservoir.
- DO NOT MODIFY OR ALTER YOUR AIRGUN. Attempts to modify the airgun in any way inconsistent with this manual may make your airgun unsafe to use, cause serious injury or death, and will void the warranty.
- If you drop your airgun, visually check to see that it works properly before you use it again. If anything seems changed, like a shorter or weaker trigger pull, this may mean worn out or broken parts. Call Crosman customer service for assistance before using your airgun again.

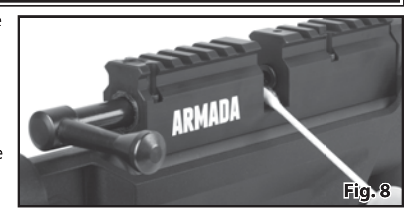


Fig. 8

10. Advanced Tuning Techniques

⚠WARNING: ADJUSTMENT OF TRIGGER SCREW (B) COULD INHIBIT PROPER FUNCTION OF THE SAFETY LEVER (F). THUS, ALWAYS CHECK FOR FULL ENGAGEMENT AND SMOOTH FUNCTION OF THE SAFETY LEVER UPON COMPLETION OF ANY CHANGES TO THE TRIGGER SCREW. IF YOU ARE NOT SURE IF THE SAFETY IS ENGAGING AND OPERATING PROPERLY, TAKE YOUR GUN TO AN EXPERIENCED GUNSMITH OR AUTHORIZED SERVICE STATION.

⚠WARNING: ADJUSTMENT TO THE TRIGGER ASSEMBLY COULD ALLOW THIS AIRGUN TO FIRE IF DROPPED OR JARRED, WITH OR WITHOUT THE SAFETY ENGAGED.

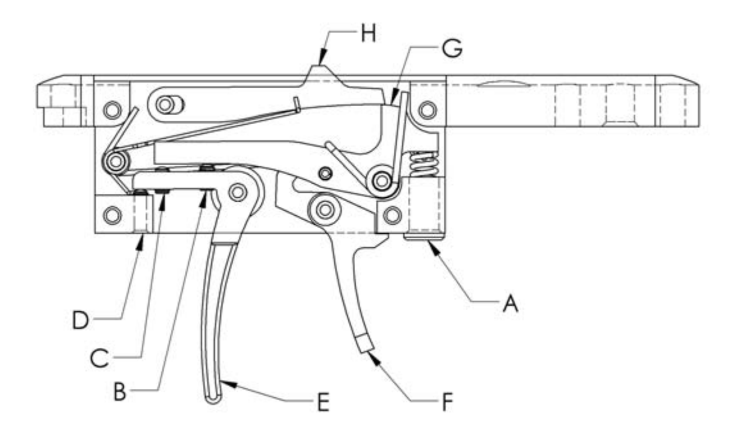
10.1 Adjusting the Trigger

Note: Performing the techniques below may require removal of the action from the stock components (See Section 12) for instruction.

The Armada trigger assembly can be adjusted and customized but unless you are experienced in making such adjustments, Crosman recommends that these adjustments to factory settings be made only by a gunsmith or authorized service station. after reading all instructions. Adjusting the trigger assembly can result in a light trigger pull, decreased sear engagement that could make the gun more susceptible to discharge when dropped or jarred, or a non-functioning safety. Make only the adjustments identified in this manual.

NOTE: these adjustment features are for advanced shooters. Most shooters can use the settings provided during manufacturing of the gun and should not need to make modifications.
The match grade trigger on your pellet air rifle is a two stage, fully adjustable unit. It has been factory set to an efficient setting that will suit most hunting and target uses. If you, as the owner, wish to alter the factory settings you should do so only after reading the following instructions carefully.

- Put the air rifle "ON SAFE", remove the magazine and keep the airgun pointed in a SAFE DIRECTION. Depressurize the airgun (see section 4)
- Remove the stock screw (Fig. 11) (using a 3/16" Allen wrench to separate the stock from the action.
- Do not remove the trigger guard screws as the trigger guard should remain with the stock.



A. TRIGGER WEIGHT ADJUSTER **B.** FIRST STAGE ADJUSTER **C.** SECOND STAGE ADJUSTER
D. TRIGGER POSITION **E.** TRIGGER **F.** SAFETY LEVER **G.** LINK **H.** SEAR

- Trigger Pull Using a 1/8" Allen wrench turn the adjuster screw (A) clockwise to increase trigger pull weight and counterclockwise to decrease trigger pull weight. This adjustment will not affect sear engagement.
- Trigger Position Using a .050" Allen wrench the trigger position at rest can be adjusted. Turn screw (D) clockwise to move the trigger back and counter clockwise to move the trigger forward. This adjustment could affect sear engagement, and therefore could allow the gun to fire when dropped or jarred.
- Trigger Stages Using a .050" Allen wrench for adjustment of screws (B) and (C), changes can be made to the position and length of first and second stages of the trigger motion. These adjustments could affect sear engagement, and therefore could allow the gun to fire when dropped or jarred.
  - Screw (B) changes the first stage. Turning screw (B) clockwise will increase the length of the first stage and decrease the sear engagement. Turning counter clockwise will decrease the length of the first stage and increase the sear engagement.
  - Screw (C) changes the second stage. Turning screw (C) clockwise will cause the second stage to occur sooner while turning counterclockwise will cause the second stage to occur later.
  - Adjustment of screws (B) and (C) should be done in harmony with each other as they work together to create the trigger's profile. Start slowly to understand what each adjustment does and its relationship to the other.
- Trigger Maintenance The trigger is assembled with a moly graphite EP grease that should last for years. In the event your trigger becomes contaminated with debris and is not functioning properly, contact a qualified gunsmith to examine for repair or maintenance.
- After adjusting your trigger, always check that the trigger and safety are functioning properly. If you are not sure if the trigger or safety is operating properly, take your gun to an experienced gunsmith.
- Re-insert the action into the stock, and replace and tighten the stock screw.

10.2 Adjusting for Various Fill Pressures

⚠WARNING: NEVER ATTEMPT TO WORK ON, REPAIR OR DISASSEMBLE A PRESSURIZED AIRGUN TO CORRECT FOR OVERFILL OR VALVE LOCK. DOING SO MAY CAUSE PARTS TO FLY FROM THE AIRGUN AT DANGEROUS SPEEDS. FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.

- The Armada is designed to be tuned to work at various fill pressures from 2000 psi (138 bar) up to 3000 psi (207 bar). This is done by adjustment of the hammer spring preload and hammer stroke length. In either case the adjustment changes the amount of energy the hammer generates when striking the valve. Higher fill pressures require more hammer energy while lower fill pressures require less hammer energy.
  It is advised to always record your settings when tuning your airgun. (See Page 10)
- The Armada has been factory set to an efficient fill pressure that will suit most hunting and target uses. If you, as the owner, wish to alter the factory settings you should do so only after reading the following instructions carefully.

Adjusting the Hammer Spring

Fig. 10A

10.3 Hammer Spring Pre-load adjuster

- Put the air rifle "ON SAFE" (see section 2A), remove the magazine and keep the airgun pointed in a SAFE DIRECTION. Remember that the airgun is pressurized and make only the adjustments identified in this manual.
- To increase the energy, turn the hammer spring preload adjuster clockwise (Fig. 10A), up to 6 revolutions, using a ¼" Allen wrench.

NOTE: More revolutions will simply cause the adjuster to spin but will not yield any higher force. Increasing the preload will be required to facilitate use of higher fill pressures.

Adjusting the Striker Hammer Spring Pre-load adjuster

Fig. 10B

- The striker can be accessed through the hammer spring preload adjuster using a 1/8" Allen wrench (Fig. 10B). Turning the striker clockwise will shorten the hammer stroke and turning counter clockwise will lengthen the stroke. A long stroke length will yield higher hammer energy while a short stroke length will yield lower hammer energy. The striker can be adjusted inward by up to 12 revolutions.
- A starting point for low fill pressures would start with a low hammer spring preload tension and a shorter hammer stroke.
- A starting point for higher fill pressures will require more hammer spring preload tension and a longer hammer stroke. Refer to the chart below for suggested combinations of these adjustments based on fill pressures.

Fill Pressure	Hammer Spring Preload	Hammer Stroke
Higher	Increase, turn adjuster in (Clockwise)	Increase. Turn Striker out (Counter Clockwise)
Lower	Decrease, turn Adjuster out (Counter Clockwise)	Decrease. Turn Striker in (Clockwise)

TIP: Too little hammer energy at high fill pressures may result in very low velocities which is the result of partial valve lock. See the Overfill section (See Section 4.3) to correct. Make only the adjustments identified in this manual. Do not attempt to adjust any other parts of a pressurized airgun, or make any repairs to a pressurized airgun.

Tuning the air rifle to obtain various velocity profiles can be achieved through the adjustment of the hammer spring and the striker and should be done in harmony with each other. Start slow to understand how each one affects the air rifle's performance. Experience and testing is the best way to understand these capabilities.

10.4 Tuning for Various Velocities

The Armada air rifle has been factory set to an efficient velocity that will suit most hunting and target uses. If you, as the owner, wish to alter the factory settings you should do so only after reading the following instructions carefully. Unless you are experienced with working with airguns, Crosman Corporation suggests seeking the aid of a qualified gunsmith to perform these velocity adjustment procedures.

Fig. 11

1. Put the air rifle "ON SAFE", remove the magazine and keep the airgun pointed in a SAFE DIRECTION. Remember that the airgun is pressurized and make only the adjustments identified in this manual.
2. The Armada may be tuned for various velocities by adjusting the valve metering screw. This will require removal of the stock. Remove the stock screws (Fig. 11) (using a 3/16" Allen wrench) to separate the stock from the action. Remember the action is pressurized. Keep it pointed in a safe direction.



Fig. 12

3. Do not remove the trigger guard screws as the trigger guard should remain with the stock.
4. Using a 5/64" Allen wrench, remove the jam set screw first to allow access to the metering screw. (Fig. 12) (Be sure to stow the jam set screw in a safe place). Find the metering screw beneath the jam set screw previously removed. Using a 5/64" Allen wrench turn the metering screw clockwise to restrict the flow of air into the barrel and reduce the pellet velocity.

TIP: Turn the metering screw in all the way until it bottoms, counting how many turns it took to achieve the desired velocity. Record this value for future reference. 4 - 41/2 turns out from the bottomed position will completely clear the nose of the metering screw from the air path. Do not adjust the metering screw beyond this point. Though the metering screw will

restrict air flow a great deal it will not completely shut off air flow.

Replace and tighten the jam screw. Re-insert the action into the stock, and replace and tighten the stock screw.

11. Changing the Bolt Direction

The bolt direction on your PCP rifle is capable of being changed to the opposite hand. The rifle is factory assembled with the bolt handle pointing to the right. Disassembly of the Breech and Barrel assembly from the Reservoir Tube assembly is required to access the parts contained within the Breech that facilitate the change to the opposite hand. Crosman recommends the use of an approved Service Station to perform the change. An approved Service Station may be found through www.crosman.com or by calling Customer Service at 1-800-724-7486.

12. Removal of Armada action

To remove the Armada action from the tactical stock components follow these steps:

1. Remove the Fill Nipple Cover (Fig. 1D)
2. Loosen the set screw that secures the Hand Rail Front Support using a 5/64" allen wrench.
3. Remove the 4 screws labeled 13A (2 on each side of airgun) using a 3/32" allen wrench
4. Slide the Hand Rail assembly off the airgun and set aside.
5. Remove the Top Cap (item 13B) and set aside.
6. Remove the Lower Receiver mounting screw using a 5/32" allen wrench.
7. Remove the Lower Receiver and Stock assembly as a unit from the action
8. Reverse order to reinstall.

Fig. 13

Removal of the action from the tactical stock components is required to perform degassing and performance adjusting procedures.

13. Adjusting Butt Stock Position

- The tactical butt stock on the Armada is adjustable to suite the shooter. To adjust, grasp the lever (Fig. 1N) and pull upward. Position the Butt Stock in one of the six positions provided that suits the shooters desired length of pull and release the lever making certain the locking stud enters a detent position in the tube.

Note about the Armada adjustable Butt Stock:

- The Butt Stock and mating Buffer Tube used on the Armada airgun meets the size requirements of MIL spec components. This means that "commercial spec" Butt Stock components will not be interchangeable. Check to make certain any Butt Stock components you wish to use comply to the MIL spec size standard.

Note about the Armada Pistol Grip:

- The Armada Pistol Grip meets the standard utilized by a variety of military style tactical weapons and as such is interchangeable with many used on the AR style platform.

14. M-Lok

- The Benjamin Armada is the first air gun to feature the Magpul® licensed M-LOK® modular locking interface system for direct mounting of accessories.
- The M-LOK system allows accessories to be mounted directly to the front face of the slot easing configurability as access to the rear of the system (to tighten hardware) is not required.
- Please visit http://magpul.commercev3.com/downloads/M-LOK_Release_FAQs.pdf for full information on using the M-LOK interface.

SPECIFICATIONS

Mechanism	Bolt Action
Capacity	10 Shot Magazine
Power source	Compressed Air
Caliber/Ammunition	.22 Caliber Pellet
Weight	8.2 Lbs
Length	42.5 Inches
Barrel	Rifled Steel, Choked
Safety	Ambidextrous Lever
Velocity	Adjustable Up To 1000 Fps

PERFORMANCE

Many factors affect velocity, including brand of projectile, type of projectile, lubrication, barrel condition and temperature. This air rifle was designed to function best with CROSMAN® and COPPERHEAD® branded ammunition. Use of other ammunition may cause the air pistol to malfunction.

LIMITED ONE YEAR WARRANTY

This product is warranted to the retail consumer for one year from date of retail purchase against defects in material and workmanship and is transferable. You should retain the original sales receipt as record of date of purchase. If no receipt, the product is warranted for one year from date of manufacture.

WHAT IS COVERED:

1. Replacement parts and labor.
2. Transportation charges to consumer for repaired product.

WHAT IS NOT COVERED:

1. Transportation charges to Authorized Service Station for defective product.
2. Damages caused by abuse, modification or failure to perform normal maintenance – see Owner's Manual.
3. Any other expense.
4. CONSEQUENTIAL DAMAGES, INCIDENTAL DAMAGES, OR INCIDENTAL EXPENSES INCLUDING DAMAGE TO PROPERTY. SOME

LOCAL, STATE OR FEDERAL LAWS DO NOT ALLOW THE EXCLUSION OR LIMITATION OF INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES SO THE ABOVE LIMITATION OR EXCLUSION MAY NOT APPLY TO YOU.

IMPLIED WARRANTIES

ANY IMPLIED WARRANTIES INCLUDING THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE LIMITED IN DURATION TO ONE YEAR FROM DATE OF RETAIL PURCHASE. SOME STATES DO NOT ALLOW LIMITATIONS ON HOW LONG AN IMPLIED WARRANTY LASTS SO THE ABOVE LIMITATIONS MAY NOT APPLY TO YOU.

To the extent any provision of this warranty is prohibited by federal, state or municipal law, which cannot be preempted, it shall not be applicable. This warranty gives you specific legal rights and you may have other rights, which vary, from state to state.



STOP – BEFORE YOU RETURN THIS PRODUCT TO THE STORE

Save on gas and avoid the trip back to the store. Contact our Customer Service/Technical Support representatives for information and trouble-shooting help. Call 1-800-7AIRGUN (1-800-724-7486) or find answers to frequently asked questions at www.crosman.com.

WARRANTY CLAIM AND REPAIR SERVICE

If your air gun needs repair - DO NOT ATTEMPT TO DISASSEMBLE IT! Your air gun requires special tools and fixtures to repair it. Any disassembly or modification not performed by a Crosman Authorized Service Center will void the warranty.

U.S. Customers - Contact Crosman Customer Service at 800-724-7486 or email us via www.crosman.com. You will be instructed where and how to send your air gun in for repair under warranty or referred to one of our authorized service centers in your area.

Crosman Corporation
Attn: Warranty Dept.
7629 Route 5 & 20
Bloomfield, NY 14469

Include with your product a copy of your receipt and a brief description of the problem. Be sure to indicate your name, mailing address, email address and telephone number. Allow 2-4 weeks for repairs. We recommend you use a method of shipping that provides you with a tracking number and insurance options. Crosman is not liable for any damaged, lost or stolen merchandise during shipping.

Canadian Customers - Contact the Gravel Agency, in Quebec at 866- 662-4869.

Outside U.S. Customers - Please contact your point of purchase dealer/distributor. If you do not know your dealer/distributor, contact our International Dept. for assistance at 585-657-6161 or email us via www.crosman.com.

Notes/Notas

BENJAMIN®

“MENSAJE IMPORTANTE PARA LOS PROPIETARIOS DEL MAGPUL® ARMADA™ EDITION, MODELO NO. BTAPM22X:

Su BTAP22MX ARMADA INCLUYE un agarre MAGPUL® y una CANTONERA DE CULATA MAGPUL® QUE SON ARTÍCULOS CONTROLADOS POR LAS ITAR. SE REQUIERE DE UNA AUTORIZACIÓN O LICENCIA PREVIAS DE LA DIRECCIÓN DE CONTROLES DE COMERCIO DE DEFENSA DEL DEPARTAMENTO DE ESTADO DE LOS EE.UU. PARA EXPORTAR ESTE PRODUCTO”.

ARMADA



Rifle de aire neumático precargado
BTAP22SX – Rifle de aire de diábolos calibre .22

MANUAL DEL PROPIETARIO

LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIASDE ESTE MANUAL ANTES DE USAR ESTE RIFLE DE AIRE

Hecha en los EE. UU. con algunos componentes extranjeros
Crosman Corporation • 7629 Rts. 5 & 20 • Bloomfield, NY 14469
800-7-AIRGUN • www.crosman.com

⚠ADVERTENCIA: NO ES UN JUGUETE. ESTE RIFLE DE AIRE SE RECOMIENDA SÓLO PARA SER USADO POR ADULTOS. EL USO INCORRECTO O CON DESCUIDO PUEDE CAUSAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE. PUEDE SER PELIGROSO HASTA A 549 METROS (600 YARDAS).

⚠ADVERTENCIA: NO BLANDA NI MUESTRE ESTE RIFLE DE AIRE EN PÚBLICO, PUEDE CONFUNDIR A LA GENTE Y PODRÍA SER DELITO. LA POLICÍA Y OTRAS PERSONAS PUEDEN PENSAR QUE SE TRATA DE UN ARMA DE FUEGO. NO CAMBIE LA COLORACIÓN O LAS MARCAS DE MODO QUE TENGA UN MAYOR PARECIDO CON UN ARMA DE FUEGO. ES PELIGROSO Y PODRÍA TRATARSE DE UN DELITO.

USTED Y LAS DEMÁS PERSONAS DEBEN USAR SIEMPRE LENTES DE TIRO PARA PROTEGER SUS OJOS.
LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE USARLO.
EL COMPRADOR Y EL USUARIO TIENEN EL DEBER DE OBEDECER TODAS LAS LEYES RELATIVAS AL USO Y PROPIEDAD DE ESTE RIFLE DE AIRE.

ESTE RIFLE DE AIRE SE RECOMIENDA SÓLO PARA SER USADO POR ADULTOS

⚠ADVERTENCIA: ESTE PRODUCTO CONTIENE UNA O MÁS SUSTANCIAS QUÍMICAS QUE EL ESTADO DE CALIFORNIA HA DETERMINADO QUE OCASIONAN CÁNCER Y DEFECTOS CONGÉNITOS (U OTROS DAÑOS REPRODUCTIVOS).

⚠ADVERTENCIA: RIESGO DE EXPLOSIÓN. USE ÚNICAMENTE AIRE COMPRIMIDO EN ESTE RIFLE DE AIRE. AL USAR EL ADAPTADOR OPCIONAL DE CO_2 DE CROSMAN, PUEDE USAR CO_2. NO USE OTROS GASES, ENTRE ELLOS EL OXÍGENO, QUE PUEDAN CAUSAR UN INCENDIO O EXPLOSIÓN Y DAR CÓMO RESULTADO GRAVES LESIONES O LA MUERTE.

Por favor lea por completo este manual del usuario. Y recuerde que un rifle de aire no es un juguete. Siempre siga cuidadosamente las instrucciones de seguridad que se encuentran en este manual del propietario y consérvelo en lugar seguro para utilizarlo en el futuro. Si tiene preguntas sobre su nuevo rifle de aire, comuníquese con Crosman al 1-800-724-7486.

1. Revisión de la Seguridad

- **Trate SIEMPRE al rifle de aire como si estuviera cargado y listo para disparar.**
- **SIEMPRE trate los rifles de aire con el mismo respeto que le tendría a un arma de fuego.**
- **SIEMPRE guarde el rifle de aire descargado y lejos de los niños.**
- **SIEMPRE apunte en una DIRECCIÓN SEGURA.**
- **Mantenga SIEMPRE la boca del rifle de aire apuntando en una DIRECCIÓN SEGURA.**
- **Mantenga SIEMPRE el dedo apartado del gatillo y fuera del guardamonte hasta que esté listo para disparar.**
- **Mantenga SIEMPRE el seguro del rifle de aire activado (“ON SAFE”) hasta que esté listo para disparar (Figura 3A).**
- **Compruebe SIEMPRE que el rifle de aire tenga el seguro puesto (“ON SAFE”) (Figura 3A) y que esté descargado al sacarlo de su almacenamiento.**
- **Compruebe SIEMPRE que el rifle de aire tenga el seguro puesto (“ON SAFE”) (Figura 3A) y que esté descargado al entregárselo a otra persona o al recibirlo de ella.**
- **Cuide que usted y los demás utilicen SIEMPRE anteojos para disparar a fin de protegerse los ojos. Utilice anteojos para disparar sobre sus anteojos para lectura o recetados.**
- **Coloque SIEMPRE el respaldo en un lugar que sea seguro si llegase a fallar.**
- **Compruebe SIEMPRE el desgaste del respaldo antes y después de cada uso. Todos los respaldos están sujetos a desgaste y con el tiempo fallarán. Reemplace el respaldo si la superficie está desgastada o dañada, o si ocurre un rebote.**
- **Utilice SIEMPRE perdigones del tamaño adecuado para su rifle de aire. Use solamente diábolos calibre .22 (5.5 mm) en su Modelo BTAP22SX.**
- **NUNCA apunte el rifle de aire a ninguna persona o cosa a las que no tenga la intención de dispararles.**
- **NUNCA reutilice la munición.**
- **NUNCA dispare contra superficies duras o a la superficie del agua. El perdigón puede rebotar y golpear a alguien o algo a los que usted no tuviera intención de dispararles.**
- **NUNCA intente desmontar su rifle de aire ni alterarlo. Use una estación de servicio autorizada. El uso de centros de servicio o reparación no autorizados o la modificación de la función de su rifle de aire en cualquier manera puede ser inseguro y anularán la garantía.**

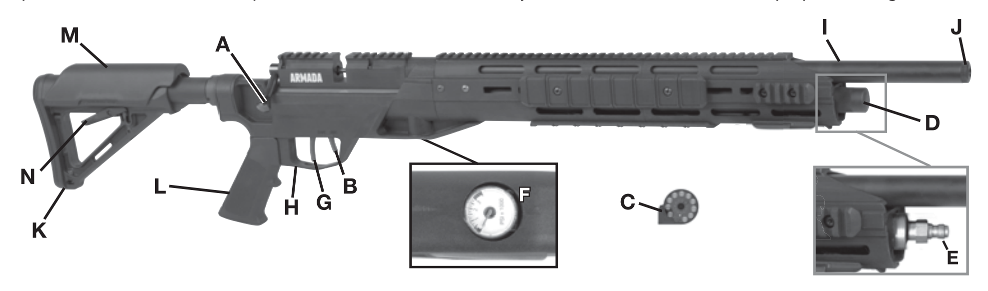
⚠ADVERTENCIA: DEBIDO A QUE ESTE RIFLE DE AIRE TIENE UN GATILLO AJUSTABLE DE GRADO DE COMPETENCIA, PODRÍA DISPARARSE AL CAER O AL SACUDIRSE, CON O SIN EL SEGURO PUESTO.

Herramientas necesarias (no incluidas) si se siguen las técnicas avanzadas de afinación

Llave Allen de 1/4”
Llave Allen de 1/8”
Llave Allen de 5/64”
Llave Allen de .050”
Llave Allen de 3/16”

2. Aprender las partes de su nuevo rifle de aire

Aprenderse los nombres de las partes de su nuevo rifle de aire le ayudará a entender el manual del propietario. (Fig. 1)



A. Cerrojo **B.** Seguridad **C.** Pinza **D.** Tapón protector del niple de llenado **E.** Niple de llenado **F.** Medidor de presión **G.** Gatillo **H.** Guardamonte **I.** Cañón **J.** Boca **K.** Culata plegable **L.** Empuñadura de pistola **M.** Carrillera extraíble **N.** Palanca de ajuste de la culata

3. Operación del seguro

3.1 Para poner el seguro del rifle de aire en posición de activado ("ON SAFE").

1. Encuentre el seguro delante del gatillo.
2. Fuego "Fire" y Seguro "Safe" en la parte inferior del guardamonte también indican la posición correcta del seguro (Fig. 2A).
3. Empuje el seguro hacia el gatillo. El seguro está activado y el rifle de aire suave está "ON SAFE" cuando la palanca está en la posición más retrasada (cerca del gatillo) (Fig. 2B).



Fig. 2A



Fig. 2B

Incluso con el seguro activado, debe seguir manipulando con seguridad el rifle de aire. NUNCA apunte con el rifle a nada a lo que no tenga intención de dispararle.

Como todos los dispositivos mecánicos, el seguro de las armas de aire puede fallar. Incluso con el seguro activado ("ON SAFE"), debe seguir manipulando con seguridad el rifle de aire. NUNCA apunte el rifle de aire a una persona. NUNCA apunte con el arma de aire a nada a lo que no tenga intención de dispararle

3.2 Para Poner el Seguro del Rifle de Aire en Posición de Desactivado ("OFF SAFE").

- Empuje el seguro hacia la posición delantera (alejado del gatillo). Cuando el rifle de aire está con el seguro desactivado ("OFF SAFE") está listo para dispararse (Fig. 2C).

4. Presurizar el rifle de aire

Este rifle de aire está diseñado para utilizarse a presiones entre 2,000 y 3,000 psi, dependiendo de la forma en que usted, como usuario, ajuste (afine) el funcionamiento del rifle.

NOTA: Antes de disparar el rifle de aire, asegúrese de que hay suficiente presión para su operación correcta. La aguja del medidor debe estar apuntando a un área entre 1000 y 3000 psi en el medidor.

⚠ ADVERTENCIA: RIESGO DE EXPLOSIÓN. USE ÚNICAMENTE AIRE COMPRIMIDO EN ESTE RIFLE DE AIRE. NO USE OTROS GASES, ENTRE ELLOS EL OXÍGENO, QUE PUEDAN CAUSAR UN INCENDIO O EXPLOSIÓN Y DAR COMO RESULTADO GRAVES LESIONES O LA MUERTE.

⚠ ADVERTENCIA: DESCONECTAR LA MANGUERA DE LLENADO DEL RIFLE DE AIRE SIN PURGAR EL AIRE PRIMERO PUEDE OCASIONAR LESIONES POR LATIGAZOS DE LA MANGUERA COMO RESULTADO DE LA PRESIÓN QUE QUEDA EN LA MANGUERA DE LLENADO.

4.1 Presurizar (llenar) el rifle de aire con una bomba de mano

1. Asegúrese de utilizar protección para los ojos
2. Cerciórese de que el rifle de aire esté descargado y no amartillado. (Consulte la Sección 7) para obtener instrucciones sobre cómo descargar y desamartillar.)
3. Lea todas las instrucciones que vienen con su bomba manual para familiarizarse con su operación. Use únicamente una bomba diseñada para llenar un rifle de aire precargado y dotado de un conector de desconexión rápida Foster #12F. No use una compresora de aire común ni una bomba de bicicleta.
4. Active el seguro del rifle de aire ("ON SAFE"). (Consulte la Sección 3.1).
5. Apunte el rifle de aire en una DIRECCIÓN SEGURA.
6. Quite el tapón roscado que cubre el niple de llenado del rifle de aire girándolo en sentido contrario al de las manecillas del reloj.
7. Conecte el aditamento de desconexión rápida de la manguera de la bomba manual al niple de llenado (Fig. 3).
8. Asegúrese de que la válvula de purga de la bomba de mano esté totalmente cerrada (apriétela en dirección de las manecillas del reloj) (Fig. 4).
9. Empiece a bombear y continúe hasta que las agujas del medidor de su bomba y del rifle de aire estén entre 2000 psi y 3000 psi según su afinación deseada.

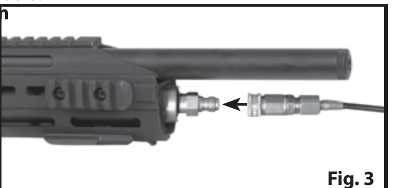


2C

10. NO llene el rifle de aire a más de 3000 psi. Vea la información sobre el llenado en exceso (Consulte la Sección 4.3).
11. Abra el tornillo purgador de la base de la bomba rápidamente en sentido contrario a las manecillas del reloj para purgar COMPLETAMENTE la manguera. Debe purgar la manguera de llenado COMPLETAMENTE para evitar que latiguee por tener presión.
12. Desconecte la bomba del niple de llenado del rifle.
13. Vuelva a colocar el tapón sobre el niple de llenado y apriételo. Mantenga siempre el niple de llenado tapado para eliminar la posibilidad de que entre suciedad a la válvula reguladora.

4.2 Presurizar (llenar) el rifle de aire con un tanque de alta presión

El Armada puede llenarse con un tanque de alta presión (botella) como el Benjamin HPB3K. Utilice el adaptador universal de llenado Crosman FAH002 con esta opción. También pueden utilizarse tanques de buceo autónomo para esta tarea. En el caso de los tanques de buceo, utilice el adaptador de yugo para tanques de buceo Crosman FAH003.


Fig. 3

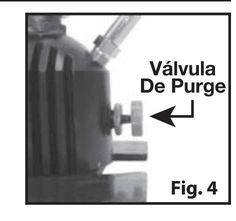


Fig. 4

1. Asegúrese de utilizar protección para los ojos
2. Cerciórese de que el rifle de aire esté descargado y no amartillado. (Vea la (Consulte la Sección 7) para obtener instrucciones sobre cómo descargar y desamartillar.)
3. Lea todas las instrucciones de su tanque para familiarizarse con su operación.
4. Active el seguro del rifle de aire (“ON SAFE”). (Consulte la Sección 3.1).
5. Apunte el rifle de aire en una DIRECCIÓN SEGURA.
6. Quite el tapón que cubre el niple de llenado del rifle de aire.
7. Conecte el aditamento de desconexión rápida de la manguera de la adaptador al niple de llenado (Fig. 3).
8. Lentamente abra la válvula de su tanque y empiece a llenar el rifle LENTAMENTE. Llenar demasiado rápido ocasionará una acumulación de calor que puede afectar la precisión de la presión de llenado.
9. Observe los medidores del rifle de aire y de su tanque (si está equipado con él) hasta alcanzar la presión deseada (2000-3000 psi)
10. NO llene el rifle de aire a más de 3000 psi. Vea la información sobre “Llenado en exceso”(Consulte la Sección 4.3)
11. Cierre la válvula de su tanque cuando se llegue a la presión de llenado deseada.
12. PURGUE la manguera de llenado COMPLETAMENTE para evitar que latiguee por tener presión (Fig. 4).
13. Desconecte la manguera de llenado del tanque del niple de llenado del rifle de aire.
14. Vuelva a colocar el tapón sobre el niple de llenado y apriételo. Mantenga siempre el niple de llenado tapado para eliminar la posibilidad de que entre suciedad a la válvula reguladora.

SUGERENCIA: Si está llenando su rifle de aire a partir de estar totalmente vacío (presión cero), la tensión del martillo presionando contra la válvula puede mantener ésta abierta, lo que hará que escape aire hacia el cañón. Es más probable que esto ocurra con un rifle afinado para altas presiones de llenado, donde la precarga del resorte del martillo está ajustada a una alta proporción. En caso de que esto ocurra, intente amartillar el cerrojo y dejarlo en posición trasera (totalmente abierto) para eliminar la fuerza sobre la válvula, permitiéndole cerrarse. Asegúrese de que el rifle de aire no esté cargado y no tenga un diábolo en la recámara:

4.3 Llenado en exceso

- El llenado en exceso más allá de la mejor presión de llenado “según la afinación” no mejora el desempeño. De hecho puede disminuir el desempeño y ocasionar que se bloquee la válvula. Por ejemplo, un arma afinada para su mejor desempeño a 2,000 psi puede sufrir un bloqueo parcial de válvula a 3000 psi. Si descubre que se ha llenado en exceso el rifle de aire, intente dispararlo en vacío (amartille y dispare sin cargar diábolos) en una DIRECCIÓN SEGURA hasta que la presión de su rifle de aire caiga a 3,000 psi o menos, dependiendo de cuál sea la mejor presión de llenado afinada de su rifle.
- Si el rifle de aire no descarga aire con cada disparo, la válvula puede estar completamente bloqueada por la presión y requerirá el uso de la herramienta de desgasado incluida con su rifle de aire. Siga las instrucciones incluidas con la herramienta de desgasado para despresurizar el rifle de aire parcial o totalmente.

5. Despresurizar el rifle de aire

⚠ADVERTENCIA: NO ASEGURARSE DE QUE EL RIFLE NO ESTÉ AMARTILLADO AL USAR LA HERRAMIENTA DE DESGASADO PROVOCARÁ DAÑOS AL MECANISMO DEL FIADOR EN EL GATILLO.

Su rifle de aire Armada, como la mayoría de los rifles de aire PCP, se almacena mejor con algo de presión en el depósito. Esto mantiene los sellos del rifle de aire presionados contra las superficies de sellado. En caso de que desee o tenga que despresurizar (por ejemplo, para darle servicio) siga los pasos que aparecen a continuación:

El acceso a la tapa roscada utilizada para la herramienta de desgasificación no es fácilmente accesible en el rifle de aire Armada. Por este motivo, se recomienda que dispare el rifle en seco para eliminar el aire del depósito. Si se desea despresurizar utilizando la herramienta de desgasificación, es necesario retirar la acción de los componentes de la culata táctica. Vea en la (Consulte la Sección 5.1) las instrucciones para realizar esta tarea.

5.1 Método de disparo en seco

1. Mantenga el rifle de aire apuntado en una DIRECCIÓN SEGURA.)
2. Extraiga todo el aire de su rifle de aire amartillando y disparando en el vacío repetidamente con el rifle apuntado en una DIRECCIÓN SEGURA hasta que el medidor de presión de su rifle de aire muestre que no hay presión y no se pueda escuchar aire cuando el rifle se dispara vacío.
3. Active el seguro del rifle de aire (“ON SAFE”).

6. Cargar el rifle de aire

6.1 Cargar el cargador

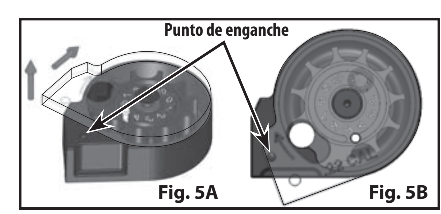
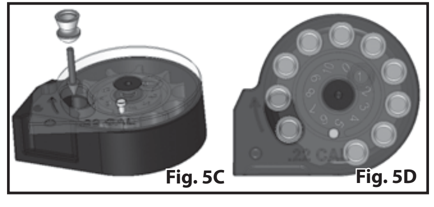


Fig. 5A Fig. 5B


Fig. 5C Fig. 5D

- Levante la cubierta transparente sobre el punto de enganche y gírela en la dirección de las flechas (de las manecillas del reloj) según la Figura 5A. Gire hasta que la tapa se vea como se muestra en la Figura 5B.
- Coloque un dedo debajo del cargador que cubre el orificio, coloque el primer diábolo en el cargador, empezando por la nariz (Fig. 5C). Cerciórese de que el diábolo no sobresalga por la parte posterior del cargador. En caso de que el diábolo sobresalga, simplemente empújelo hacia adentro.
- Gire la cubierta en sentido contrario al de las manecillas del reloj y coloque los diábolos restantes en el cargador. Al finalizar el llenado de las posiciones restantes, gire la cubierta hasta que descansen en el punto de enganche como se muestra en la Figura 5D. El cargador ya está listo para usarse.

6.2 Colocación del cargador

NOTA: Seguir estas indicaciones dará como resultado que su rifle quede cargado y listo para disparar.

- Active el seguro del rifle de aire ("ON SAFE") y apúntelo en una DIRECCIÓN SEGURA.
- Tire del cerrojo hacia atrás a la posición trasera.
- Con la cubierta del cargador mirando hacia la parte posterior del rifle de aire, inserte el cargador desde el lado derecho y empújelo hacia adentro hasta que entre en su sitio con un chasquido. (Fig. 7)
- Empuje el cerrojo hacia adelante por completo y ciérrelo para meter un diábolo en la recámara.
- El rifle de aire suave está ahora listo para disparar.



Fig. 6

7. Descarga y desamartillado

7.1 Descargar - Extraer el cargador

1. Active el seguro del rifle de aire ("ON SAFE").
2. Apúntelo en una DIRECCIÓN SEGURA.
3. Empuje el cargador para sacarlo del receptor desde el lado izquierdo.
4. Vuelva a llenar el cargador y reintrodúzcalo para seguir disparando.

Baqueta

Diábolo

Fig. 7

7.2 Desamartillado

En caso de que haya terminado de disparar, quite el cargador como se indica y desamartille el rifle de aire siguiendo los pasos siguientes:

1. Apunte el rifle de aire en una DIRECCIÓN SEGURA.
2. Desactive el seguro del rifle de aire ("OFF SAFE").
3. Tire del cerrojo hacia atrás a la posición trasera.
4. Sosteniendo firmemente el cerrojo en la posición trasera, tire del gatillo.
5. Siga manteniendo oprimido el gatillo al tiempo que desliza el cerrojo hacia adelante a la posición de cierre.
6. Suelte el gatillo.
7. Active el seguro del rifle de aire ("ON SAFE").
8. El rifle de aire está ahora listo para almacenarse.

8. Extracción de un diábolo atorado (Fig. 7)

Un diábolo atascado es habitualmente resultado de los intentos de disparar el rifle de aire con la presión demasiado baja. Antes de disparar el rifle de aire, asegúrese de que hay suficiente presión para su operación correcta, cerciorándose de que la aguja del medidor esté apuntando a la zona entre 1000 y 3000 psi.

⚠ADVERTENCIA: EN ESTE PROCEDIMIENTO METERÁ UNA BAQUETA POR EL CAÑÓN DE UN RIFLE DE AIRE CARGADO. ES EN EXTREMO IMPORTANTE QUE MIENTRAS ESTÉ HACIENDO ESTO EL RIFLE DE AIRE TENGA EL SEGURO ACTIVADO ("ON SAFE"), QUE EL CERROJO PERMANEZCA EN POSICIÓN ABIERTA Y QUE MANTENGA EL DEDO APARTADO DEL GATILLO. NO RESPETAR ESTA ADVERTENCIA PODRÍA CAUSAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

1. Apunte el rifle de aire en una DIRECCIÓN SEGURA.
2. Active el seguro del rifle de aire ("ON SAFE").
3. Abra el cerrojo empujando el mango de éste hacia arriba y tirando de él completamente hacia atrás hasta que escuche dos clics.
4. Con el cerrojo en la posición más trasera inserte una baqueta del tamaño adecuado en el cañón (empezando por la boca). Se puede dañar el cañón si no se usa una baqueta de limpieza del tamaño correcto (Fig. 7).

NOTA: El cerrojo debe estar amartillado y abierto para que el diábolo atascado salga de la recámara al empujarlo con la baqueta.

5. Con la baqueta, empuje el diábolo al puerto de carga de diábolos (frente del cerrojo), quite y deseche el diábolo. No vuelva a utilizar ese diábolo.
6. Apunte el rifle de aire en una DIRECCIÓN SEGURA, cierre la acción, desactive el seguro (póngalo en "OFF SAFE") y dispare.
7. Active el seguro del rifle de aire ("ON SAFE").
8. Si no puede desatascar el rifle de aire siguiendo este procedimiento, no emprenda ninguna otra acción. Crosman Corporation o una Estación de servicio autorizada le desatascarán el rifle. (esto no tiene costo durante el período de garantía)

9. Mantenimiento del rifle de aire

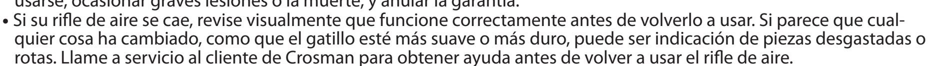
⚠ADVERTENCIA: RIESGO DE EXPLOSIÓN. NO INTRODUZCA PRODUCTOS CON BASE DE PETRÓLEO EN EL DEPÓSITO DE ALTA PRESIÓN, O PUEDE CAUSAR UNA EXPLOSIÓN. NO SEGUIR ESTAS INSTRUCCIONES PUEDE DAR COMO RESULTADO LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

⚠ADVERTENCIA: NO INTENTE REPARAR EL RIFLE DE AIRE NI DESARMARLO PARA CORREGIR UN LLENADO EXCESIVO O UN BLOQUEO DE VÁLVULA. PUEDEN SALIR PIEZAS VOLANDO DEL RIFLE DE AIRE A VELOCIDADES PELIGROSAS SI SE DESARMA ESTANDO PRESURIZADO.



Fig. 8

- Ponga aceite de recámara de silicona Crosman (número de pieza RMCOIL) en la junta tórica del cañón cada 3 meses o cada 500 disparos. Aplíquelo con una torunda de algodón como se muestra en la Figura 8.
- Aplique una grasa EP de moly grafito al mecanismo del cerrojo deslizante cada 3 meses o 500 tiros.
- Mantenga todos los lubricantes con base de petróleo apartados del niple de llenado. NO DEBEN introducirse en el depósito de alta presión.
- NO MODIFIQUE NI ALTERE EL RIFLE DE AIRE. Los intentos de modificar el rifle de aire de cualquier forma que no esté indicada en este manual pueden hacer que el rifle de aire no sea seguro para usarse, ocasionar graves lesiones o la muerte, y anular la garantía.
- Si su rifle de aire se cae, revise visualmente que funcione correctamente antes de volverlo a usar. Si parece que cualquier cosa ha cambiado, como que el gatillo esté más suave o más duro, puede ser indicación de piezas desgastadas o rotas. Llame a servicio al cliente de Crosman para obtener ayuda antes de volver a usar el rifle de aire.



10. Técnicas avanzadas de afinación

⚠ADVERTENCIA: EL AJUSTE DEL TORNILLO DEL GATILLO (B) PODRÍA IMPEDIR LA FUNCIÓN ADECUADA DE LA PALANCA DEL SEGURO (F). POR TANTO, COMPRUEBE SIEMPRE EL ENGANCHE COMPLETO Y EL FUNCIONAMIENTO SUAVE DE LA PALANCA DEL SEGURO AL FINALIZAR CUALQUIER CAMBIO EN ESTOS TORNILLOS DE AJUSTE. SI NO ESTÁ SEGURO DE QUE EL SEGURO SE ESTÉ ENGANCHANDO Y FUNCIONANDO CORRECTAMENTE, LLEVE SU ARMA A UN ARMERO EXPERIMENTADO O ESTACIÓN DE SERVICIO AUTORIZADA.

⚠ADVERTENCIA: LOS AJUSTES AL CONJUNTO DEL GATILLO PODRÍAN HACER QUE ESTE RIFLE DE AIRE SE DISPARE AL CAER O AL SACUDIRSE, CON O SIN EL SEGURO PUESTO.

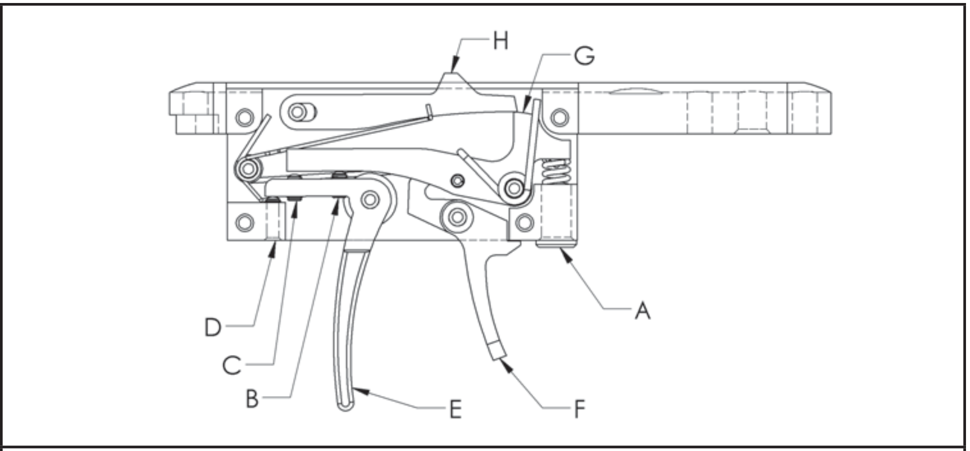
10.1 Ajuste del gatillo

Nota: Realizar las técnicas abajo detalladas puede requerir que se quite la acción de los componentes de la culata. Vea 12 para obtener instrucciones.

El conjunto del gatillo del Armada se puede ajustar y personalizar, pero a menos que usted tenga experiencia en la realización de tales ajustes, Crosman recomienda que estos ajustes a los valores de fábrica sean realizados sólo por un armero o estación de servicio autorizada después de leer todas las instrucciones. Ajustar el conjunto del gatillo puede dar como resultado una poca resistencia del gatillo, menor enganche del fiador que podría causar que se dispare al caerse o sacudirse, o que el seguro no funcione. Haga únicamente los ajustes identificados en este manual.

NOTA: estas funciones de ajuste son para tiradores avanzados. La mayoría de los tiradores pueden usar la configuración proporcionada durante la fabricación del rifle, y no deberían tener que hacer modificaciones.

- El gatillo de calidad de competencia de su rifle de aire de diábolos es una unidad de dos etapas totalmente ajustable. Se ha ajustado de fábrica a un estado eficiente que será adecuado para la mayoría de los usos de cacería y tiro al blanco. Si usted, como propietario, desea alterar los ajustes de fábrica, debe hacerlo únicamente después de leer cuidadosamente las siguientes instrucciones.
- Active el seguro del rifle de aire (“ON SAFE”), quite el cargador y mantenga el rifle apuntado en una DIRECCIÓN SEGURA. Despresurice el rifle de aire (Consulte la Sección 4)



A. AJUSTADOR DEL PESO DEL GATILLO **B.** AJUSTADOR DE LA PRIMERA ETAPA **C.** AJUSTADOR DE LA SEGUNDA ETAPA **D.** POSICIÓN DEL GATILLO **E.**GATILLO **F.** PALANCA DEL SEGURO **G.** ESLABÓN **H.** FIADOR

- **Resistencia del gatillo** Con una llave Allen de 1/8" gire el tornillo de ajuste (A) en el sentido de las manecillas del reloj para aumentar la fuerza de resistencia del gatillo y en sentido contrario al de las manecillas del reloj para disminuir la fuerza de resistencia del gatillo. Este ajuste no afectará el enganche del fiador.
- **Posición del gatillo** Con una llave Allen de .050" se puede ajustar la posición del gatillo en descanso. Gire el tornillo (D) en el sentido de las manecillas del reloj para mover el gatillo hacia atrás y en sentido contrario a las manecillas del reloj para moverlo hacia delante. Este ajuste podría afectar el enganche del fiador, y por tanto podría hacer que el rifle se dispare al caerse o sacudirse.
- **Etapas del gatillo** Con una llave Allen de .050" para los tornillos (B) y (C), se pueden hacer cambios a la posición y longitud de la primera y segunda etapas del movimiento del gatillo. Estos ajustes podrían afectar el enganche del fiador, y por tanto podrían hacer que el rifle se dispare al caerse o sacudirse.
  - El tornillo (B) cambia la primera etapa. Girar el tornillo (B) en el sentido de las manecillas del reloj aumentará la longitud de la primera etapa y disminuirá el enganche del fiador. Girarlo en sentido contrario al de las manecillas del reloj disminuirá la longitud de la primera etapa y aumentará el enganche del fiador.
  - El tornillo (C) cambia la segunda etapa. Girar el tornillo (C) en el sentido de las manecillas del reloj hará que la segunda etapa ocurra más rápido, mientras que girarlo en sentido contrario al de las manecillas del reloj hará que la segunda etapa ocurra después.
  - El ajuste de los tornillos (B) y (C) debe hacerse en armonía uno con otro, ya que trabajan unidos para crear el perfil del gatillo. Empiece lentamente para entender lo que hace cada ajuste y la relación que tiene con el otro.
- **Mantenimiento del gatillo** El gatillo está ensamblado con una grasa EP de moly grafito que debe durar años. En caso de que el gatillo se contamine con desechos y no esté funcionando adecuadamente, comuníquese con un armero calificado para que lo examine y haga las reparaciones o mantenimiento necesarios.

Después de ajustar su gatillo, siempre compruebe que el gatillo y el seguro estén funcionando correctamente. Si no está seguro de que el gatillo o el seguro están funcionando correctamente, lleve su arma a un armero experimentado.

Guarde el rifle de aire en un sitio seguro.

- Antes de guardar su rifle de aire, extraiga el cargador, asegúrese de que no haya diábolos en la recámara y de que el rifle no esté amartillado.
- Guarde este rifle de aire cargado con aire comprimido para mantener las válvulas cerradas contra la suciedad.

10.2 Ajuste para varias presiones de llenado

⚠ADVERTENCIA: NUNCA INTENTE TRABAJAR EN UN RIFLE DE AIRE PRESURIZADO, REPARARLO O DESARMARLO PARA CORREGIR EL LLENADO EXCESIVO O EL BLOQUEO DE UNA VÁLVULA. HACERLO PUEDE PROVOCAR QUE ALGUNAS PIEZAS SALGAN VOLANDO DEL RIFLE DE AIRE A VELOCIDADES PELIGROSAS. NO SEGUIR ESTAS INSTRUCCIONES PUEDE DAR COMO RESULTADO LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

- El Armada está diseñado para afinarse de modo que funcione a varias presiones de llenado, desde 2000 psi (138 bar) hasta 3000 psi (207 bar). Esto se hace mediante el ajuste de la precarga de resorte del martillo y la longitud de recorrido del martillo. En cualquier caso, el ajuste cambia la cantidad de energía que el martillo genera al golpear una válvula. Una presión de llenado más alta requiere más energía del martillo mientras que las presiones de llenado más bajas requieren menos energía del martillo. Se recomienda siempre anotar sus ajustes al afinar su rifle de aire.
- El Armada se ha ajustado de fábrica a una presión de llenado eficiente adecuada para la mayoría de los usos de cacería y tiro al blanco. Si usted, como propietario, desea alterar los ajustes de fábrica, debe hacerlo únicamente después de leer cuidadosamente las siguientes instrucciones.

10.3 Ajustador de la precarga del resorte del martillo

- Active el seguro del rifle de aire ("ON SAFE") (Consulte la Sección 3.1), quite el cargador y mantenga el rifle apuntado en una DIRECCIÓN SEGURA. Recuerde que el rifle de aire está presurizado y haga únicamente los ajustes identificados en este manual.
- Para aumentar la energía, gire el ajustador de la precarga del resorte del martillo en sentido de las manecillas del reloj (Fig. 10A), hasta 6 revoluciones con una llave Allen de ¼".

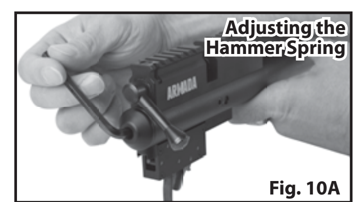


Fig. 10A

NOTA: Más revoluciones sólo harán que el ajustador gire pero no rendirán ninguna fuerza adicional. Aumentar la precarga será necesario para facilitar el uso de presiones de llenado más elevadas.

- Se puede acceder al percutor mediante el ajustador de la precarga del resorte del martillo con una llave Allen de 1/8" (Fig. 10B). Girar el percutor en sentido de las manecillas del reloj reducirá el recorrido del martillo y girarlo en sentido contrario al de las manecillas del reloj prolongará el recorrido. Una longitud mayor de recorrido rendirá una mayor energía del martillo, mientras que una longitud menor rendirá una menor energía del martillo. El percutor se puede ajustar hacia adentro por hasta 12 revoluciones.
- Un punto de inicio para presiones de llenado bajas comenzaría con una tensión baja de precarga del resorte del martillo y un menor recorrido del martillo.
- Un punto de inicio para presiones de llenado más altas requerirá mayor tensión de precarga del resorte del martillo y un mayor recorrido del martillo. Consulte la tabla que aparece abajo para ver las combinaciones sugeridas de estos ajustes con base en las presiones de llenado.

Adjusting the Striker Hammer Spring Pre-load adjuster

Fig. 10B

Presión de llenado	Precarga del resorte del martillo	Recorrido del martillo
Mayor	**Aumentar, girar el ajustador hacia adentro (en sentido de las manecillas del reloj)**	**Aumentar Girar el percutor hacia afuera (en sentido contrario al de las manecillas del reloj)**
Menor	**Disminuir, girar el ajustador hacia afuera (en sentido contrario al de las manecillas del reloj)**	**Disminuir. Girar el percutor hacia adentro (en sentido de las manecillas del reloj)**

CONSEJO: Una muy baja energía del martillo a altas presiones de llenado puede dar como resultado velocidades muy bajas como resultado de un bloqueo parcial de la válvula. Vea la sección sobre Llenado en exceso para corregirlo.
Haga únicamente los ajustes identificados en este manual. No intente ajustar ninguna otra parte de un rifle de aire presurizado, ni hacer ninguna reparación a un rifle de aire presurizado.

Afinar el rifle de aire para obtener varios perfiles de velocidad puede conseguirse ajustando el resorte del martillo y el percutor, y deben hacerse en armonía entre sí. Comience lentamente para entender cómo cada uno afecta el desempeño del rifle de aire. La experiencia y las pruebas son la mejor forma de entender estas capacidades.

10.4 Afinar para diversas velocidades

El rifle de aire Armada se ha ajustado de fábrica a una velocidad eficiente adecuada para la mayoría de los usos de cacería y tiro al blanco. Si usted, como propietario, desea alterar los ajustes de fábrica, debe hacerlo únicamente después de leer cuidadosamente las siguientes instrucciones. A menos que tenga experiencia trabajando con rifles de aire, Crosman Corporation sugiere que obtenga la ayuda de un armero cualificado para realizar estos procedimientos de ajuste de la velocidad.

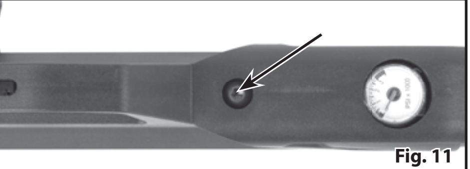
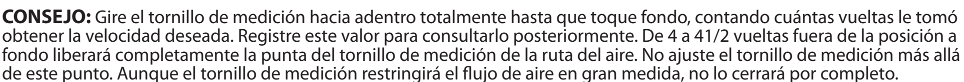


Fig. 11

1. Active el seguro del rifle de aire ("ON SAFE"), quite el cargador y mantenga el rifle apuntado en una DIRECCIÓN SEGURA. Recuerde que el rifle de aire está presurizado y haga únicamente los ajustes identificados en este manual.
2. El Armada se puede afinar para distintas velocidades ajustando el tornillo de medición de la válvula. Esto requerirá que se quite la culata. Quite el tornillo de la culata (Fig. 11) (con una llave Allen de 3/16" para separar la culata del accionador. Recuerde que el accionador está presurizado. Manténgalo apuntado en una dirección segura.
3. No quite los tornillos del guardamonte ya que éste debe permanecer con la culata.
4. Con una llave Allen de 5/64", quite primero la contratuerca para permitir el acceso al tornillo de medición. (Fig. 12) (Asegúrese de guardar la contratuerca en un lugar seguro). Encuentre el tornillo de medición debajo de la contratuerca que se quitó anteriormente. Con una llave Allen de 5/64" gire el tornillo de medición en sentido de las manecillas del reloj para restringir el flujo de aire hacia el interior del cañón y reducir la velocidad de los diábolos.



Fig. 12



CONSEJO: Gire el tornillo de medición hacia adentro totalmente hasta que toque fondo, contando cuántas vueltas le tomó obtener la velocidad deseada. Registre este valor para consultarlo posteriormente. De 4 a 41/2 vueltas fuera de la posición a fondo liberará completamente la punta del tornillo de medición de la ruta del aire. No ajuste el tornillo de medición más allá de este punto. Aunque el tornillo de medición restringirá el flujo de aire en gran medida, no lo cerrará por completo.

Reemplace y apriete la contratuerca. Vuelva a insertar el accionador en la culata y reemplace y apriete el tornillo de la culata.

11. Cambiar la dirección del cerrojo

La dirección del cerrojo de su rifle PCP se puede cambiar a la mano contraria. El rifle está ensamblado de fábrica con la palanca del cerrojo mirando a la derecha. Es necesario desensamblar el conjunto de la recámara y el cañón del conjunto del tubo del depósito para acceder a las piezas contenidas dentro de la recámara que permiten el cambio a la mano contraria. Crosman recomienda el uso de una estación de servicio autorizada para realizar el cambio. Se puede encontrar una estación de servicio autorizada mediante www.crosman.com o llamando a Servicio al Cliente al 1-800-724-7486.

12. Quitar la acción del Armada

Para quitar la acción del Armada de los componentes de la culata táctica, siga estos pasos:

1. Quite el tapón del niple de llenado (artículo 1D)
2. Afloje el tornillo de fijación que sujeta el soporte delantero del carril de mano con una llave allen de 5/64".
3. Quite los 4 tornillos marcados 13A (2 en cada lado del rifle de aire) utilizando una llave allen de 3/32"
4. Deslice el conjunto del carril de mano para sacarlo del rifle y apártelo.
5. Quite la tapa superior (artículo 13B) y apártela.
6. Quite el tornillo de montaje del receptor inferior con una llave allen de 5/32".
7. Retire de la acción el conjunto del receptor inferior y la culata como una unidad
8. Invierta el orden para volver a instalar.

Fig. 13

Quitar la acción de los componentes de la culata táctica es necesario para realizar los procedimientos de desgasado y ajuste del rendimiento.

13. Ajuste de posición de la cantonera de la culata

- La cantonera de la culata táctica del Armada es ajustable para adecuarse al tirador. Para ajustarla, sujete la palanca y tire hacia arriba. Coloque la cantonera de la culata en una de las seis posiciones proporcionadas que se adecúe a la longitud de tiro del tirador y suelte la palanca asegurándose de que el perno de bloqueo entre en una posición de retén en el tubo.

Nota sobre la cantonera de la culata ajustable del Armada:

- La cantonera de la culata y el tubo del almacenador correspondiente usados en el rifle Armada cumplen con los requisitos de tamaño de los componentes con especificaciones MIL. Esto significa que los componentes de la cantonera de la culata con "especificaciones comerciales" no serán intercambiables. Compruebe para asegurarse de que los componentes de la cantonera de la culata que desee utilizar cumplan con el estándar de tamaño especificado MIL.

Nota sobre la empuñadura de pistola del Armada:

- La empuñadura de pistola del Armada cumple con los estándares utilizados por diversas armas tácticas de estilo militar y como tal es intercambiable con muchas de las que se utilizan en la plataforma tipo AR.

14. M-Lok

- El Benjamin Armada es el primer rifle de aire que incluye el sistema de interfaz de bloque modular M-LOK® licenciado por Magpul® para el montaje directo de accesorios.
- El sistema M-LOK permite que los accesorios se monten directamente en la cara frontal de la ranura, facilitando la configurabilidad dado que no es necesario el acceso a la parte posterior del sistema (para apretar la herrería).
- Visite http://magpul.commercev3.com/downloads/M-LOK_Release_FAQs.pdf para obtener toda la información sobre el uso de la interfaz M-LOK.

ESPECIFICACIONES

Mecanismo	Acción de cerrojo
Capacidad	Cargador de 10 tiros
Fuente De Energía	Aire comprimido
Calibre/Munición	diábolo calibre .22
Peso	3.72Kg. (8.2 lbs.)
Longitud	108 cm (42.5 pulgadas)
Cañón	Acero estriado, regulado
Seguro	Palanca ambidiestra
Velocidad	Ajustable hasta 304.8 m/seg (1000 fps)

DESEMPEÑO

Muchos factores afectan a la velocidad, entre ellos la marca del proyectil, el tipo de proyectil, la lubricación, el estado del cañón y la temperatura. Este rifle de aire está diseñado para funcionar mejor con munición de la marca CROSMAN® y COPPERHEAD®. El uso de otra munición puede hacer que su arma funcione incorrectamente.

GARANTÍA LIMITADA POR UN AÑO

Este producto está garantizado contra defectos de materiales o mano de obra al consumidor al menudeo durante un año desde la fecha de la compra al menudeo y la garantía es transferible. Debe conservar el recibo original de venta como registro de la fecha de la compra. Si no hay recibo, este producto está garantizado durante un año desde la fecha de su fabricación.

QUÉ ESTÁ CUBIERTO:

1. Piezas de reemplazo y mano de obra.
2. Cargos por transporte del producto reparado al consumidor.

QUÉ NO ESTÁ CUBIERTO:

1. Cargos por transporte del producto defectuoso a la estación de servicio autorizada.
2. Daños causados por maltrato, modificación u omisión en la realización del mantenimiento normal; vea el manual del propietario.
3. Cualquier otro gasto.
4. DAÑOS CONSECUENCIALES, DAÑOS INCIDENTALES O GASTOS INCIDENTALES, INCLUIDOS LOS DAÑOS A LA PROPIEDAD. ALGUNAS LEYES LOCALES, ESTATALES O FEDERALES NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE LOS DAÑOS Y PERJUICIOS INCIDENTALES O CONSECUENCIALES, DE MODO QUE LA LIMITACIÓN O EXCLUSIÓN ARRIBA INDICADA PODRÍA NO APLICÁRSELE A USTED.

GARANTÍAS IMPLÍCITAS

CUALQUIER GARANTÍA IMPLÍCITA, INCLUIDAS LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD E IDONEIDAD PARA UN OBJETIVO DETERMINADO, TIENEN UNA DURACIÓN LIMITADA DE UN AÑO A PARTIR DE LA FECHA DE LA COMPRA AL MENUDEO. ALGUNOS ESTADOS NO PERMITEN LIMITACIONES A CUÁNTO TIEMPO DURA UNA GARANTÍA IMPLÍCITA, DE MODO QUE LAS LIMITACIONES ANTERIORES PODRÍAN NO APLICÁRSELE A USTED.

En la medida en que cualquier disposición de esta garantía esté prohibida por las leyes federales, estatales o municipales que no puedan ser reemplazadas, no será aplicable. Esta garantía le otorga derechos legales concretos y es posible que tenga también otros derechos que varían según el estado.

¡ALTO! – ANTES DE DEVOLVER ESTE PRODUCTO A LA TIENDA.

Ahorre gasolina y evítese el viaje de vuelta a la tienda. Comuníquese con nuestros representantes de Servicio al Cliente o de Soporte Técnico para obtener información y ayuda para resolver problemas. Llame al 1-800-7AIRGUN (1-800-724-7486) o encuentre respuestas a las preguntas frecuentes en www.crosman.com.

RECLAMACIÓN DE GARANTÍA Y SERVICIO DE REPARACIONES

Si su rifle de aire necesita reparación, ¡NO INTENTE DESMONTARLO! Su rifle de aire requiere herramientas y accesorios especiales para repararlo. Cualquier desensamblado o modificación que no realice un Centro de Servicio Autorizado de Crosman anulará la garantía.

Clientes de los EE.UU.: Comuníquese con el Servicio al Cliente de Crosman al 800-724-7486 o envíenos un correo electrónico mediante www.crosman.com. Se le indicará a dónde y cómo enviar su rifle de aire para su reparación bajo garantía o se le remitirá a uno de nuestros centros de servicio autorizados en su zona.

Crosman Corporation
Atn: Depto. de Garantía
7629 Route 5 & 20
Bloomfield, NY 14469

Incluya con su producto una copia de su recibo y una breve descripción del problema. Asegúrese de indicar su nombre, dirección postal, dirección de correo electrónico y número de teléfono. Conceda de 2 a 4 semanas para las reparaciones. Le recomendamos que use un método de envío que le proporcione un número de rastreo y opciones de seguro. Crosman no es responsable por ninguna mercancía dañada, extraviada o robada durante el envío.

Clientes canadienses - Comuníquese con Gravel Agency en Quebec al 866-662-4869.

Clientes de fuera de los EE.UU.: Comuníquese con su concesionario o distribuidor en el punto de compra. Si no conoce a su concesionario o distribuidor, comuníquese con nuestro Departamento Internacional para obtener ayuda en el 585-657-6161 o envíenos un correo electrónico vía www.crosman.com.